



Metro Gold Line Foothill Extension

– Pasadena to Azusa –



February 10, 2014

RE: Upcoming Closures of Foothill Blvd at Railroad Bridges (Between Vernon Ave and Orange Ave)

Dear Neighbor,

We would like to inform you of upcoming street closures needed to complete construction activities on the three railroad bridges under construction across Foothill Blvd (between Vernon Ave and Orange Ave) in Azusa. These bridges are being built as part of the 11.5-mile Metro Gold Line Foothill Extension light rail project from Pasadena to Azusa - two for the Metro Gold Line light rail trains; one for continuing freight service.

Work on the bridges has been on-going since last year, and is anticipated to be completed in June 2014. Starting in late February 2014, the steel girders will be installed to make the deck of the bridges. For the safety of motorists, pedestrians and workers during the placement of the steel beams, traffic will be diverted around the work area. Some activities will require a full street closure (east and westbound); while others will require daily one-way closures with detours for six weeks (six weeks for eastbound, six weeks for westbound). Here are more details:

The first traffic closure will be a full weekend closure of both eastbound and westbound Foothill Blvd at the railroad bridges, in late-February 2014 (a second weekend closure may also be necessary). The lanes will be closed starting at approximately 9 PM on Friday night and work will continue around the clock until all of the large steel girders are in place. The street will reopen no later than 5 AM on Monday morning. The next set of closures will begin immediately after the street reopens on Monday morning, and include directional (one-way) street closures during "off-peak" commuting times. We will close eastbound lanes from 4 AM to 2 PM daily, for up to 6 weeks; and then westbound lanes from 9 AM to 10 PM daily, for up to 6 weeks. These closures are for the installation of smaller, steel beams that will comprise the bridge deck.

We are still awaiting final confirmation on the timing for the first weekend closure, which will start this phased work. Once a date is finalized, a construction notice will be distributed to provide more details.

Importantly, during the closures, access to all businesses will remain available, either by temporary access or by use of the detour routes. We encourage you to support these local businesses during our construction.

If you have questions or concerns, please contact one of the representatives listed below. We also encourage you to register to receive updates on the project and construction. Here are four easy ways to stay informed:

- 1) Go to the Construction Authority website to learn the latest activity in your city:
www.foothillextension.org/cities-stations
- 2) Register to receive construction news and project updates to your e-mail at www.foothillextension.org
- 3) Text GOLDLINENEWS to 888777 to receive alerts to your cell phone
- 4) Call the project hotline - (626) 324-7098

Thank you for your patience as we build the Gold Line Foothill Extension project.

Sincerely,

Jeff Rowland, Community Relations Manager
Foothill Transit Constructors (FTC)
(626) 610-0300
Email: jeff.rowland@kiewit.com

Sylvia Beltran, Community Relations
Metro Gold Line Foothill Extension Construction Authority
(626) 305-7012
Email: sbeltran@foothillextension.org



Linea de Tren Ligero “Gold Line” Extensión Foothill – Pasadena a Azusa –



10 de febrero 2014

RE: Próximos Cierres del bulevar Foothill en los Puentes del Ferrocarril (Entre las avenidas Vernon y Orange)

Estimado Residente/Comerciantes,

Le escribimos para informarle de unos cierres de calle necesarios para completar las actividades de construcción en los tres puentes del ferrocarril a través del bulevar Foothill (entre las avenidas Vernon y Orange) en Azusa. La construcción de estos puentes es parte del proyecto de tren ligero de 11.5 millas Metro Gold Line Extensión Foothill desde Pasadena a Azusa - dos puentes para los trenes ligeros del Metro Gold Line, y uno para continuar el servicio del tren de carga.

Construcción en los puentes ha estado en curso desde el año pasado, y se prevé que termine en junio de 2014. A partir de finales de febrero de 2014, se instalarán las vigas de acero para construir la plataforma de los puentes. Para la seguridad de los automovilistas, peatones y trabajadores durante la colocación de las vigas de acero, el tráfico será desviado alrededor de la zona de trabajo. Algunas actividades requieren un cierre completo de la calle (este y oeste), mientras que otras requerirán cierres direccionales diarios con desvíos durante seis semanas (seis semanas para la dirección al este, seis semanas para la dirección al oeste). Aquí hay más detalles:

El primer cierre del tráfico será un cierre completo durante un fin de semana, en dirección este y oeste en el bulevar Foothill donde están los puentes del ferrocarril, a finales de febrero del 2014 (un segundo cierre de fin de semana también puede ser necesario). Los carriles permanecerán cerrados desde aproximadamente las 9:00 pm el viernes y el trabajo se realizara continuamente todo el día hasta que todas las vigas de acero estén en su lugar. La calle se reabrirá antes de las 5:00 am el lunes por la mañana. La siguiente serie de cierres comenzará inmediatamente después que la calle se vuelve a abrir el lunes por la mañana, e incluirá cierres direccionales (de un sentido) durante el “tiempo bajo” que viajan los automovilistas. Los carriles en dirección este se cerraran de 4:00 am hasta 2:00 pm diariamente, por un máximo de 6 semanas, y luego hacia el oeste de 9:00 am hasta 10:00 pm diariamente, por un máximo de 6 semanas. Estos cierres se tomaran acabo para realizar la instalación de las vigas de acero más pequeñas que van debajo de la plataforma los puentes.

Todavía estamos por confirmar el horario final del primer cierre de fin de semana, que iniciará las fases de trabajo y cierres descritos anteriormente. A la vez que una fecha sea finalizada, un aviso de la construcción será proporcionada con más detalles.

Es importante notar que durante los cierres, el acceso a todos los negocios seguirá estando disponible, sea por el acceso temporal o por el uso de las rutas de desvío. Le animamos apoyar los negocios locales durante la construcción y cierres de las calles.

Si usted tiene preguntas o preocupaciones, por favor comuníquese con uno de los representantes a continuación. Le invitamos a registrarse para recibir actualizaciones sobre el proyecto y la construcción. Aquí hay cuatro maneras sencillas para mantenerse informado:

- 1) Visite el sitio web de la Autoridad Constructora regularmente e infórmese de las actividades en su ciudad:
www.foothillextension.org/cities-stations
- 2) Regístrese para recibir avisos de construcción y actualizaciones del proyecto a su e-mail en www.foothillextension.org
- 3) Mandé un mensaje/texto “GOLDLINENEWS” al 888777 para recibir avisos a su celular
- 4) Llame la línea de información al (626) 324-7098

Gracias por su paciencia mientras construimos este proyecto.

Sinceramente,

Jeff Rowland, Gerente de Relaciones Comunitarias
Foothill Transit Constructors (FTC)
(626) 610-0300
Email: jeff.rowland@kiewit.com

Sylvia Beltran, Relaciones Comunitarias
Autoridad Constructora Metro Gold Line Extensión Foothill
(626) 305-7012
Email: sbeltran@foothillextension.org

[214]