



November 5, 2012 – December 14, 2012



# Construction Notice

**Metro Gold Line Foothill Extension**  
*- Pasadena to Azusa -*

## Lane Closures along Myrtle Ave in Monrovia, CA

Attention: Residents, businesses, and organizations in the vicinity of Myrtle Ave near the existing railroad corridor in Monrovia, CA.

### WHAT

Construction crews will be working to remove existing railroad tracks and relocate a waterline as part of construction activities for the 11.5-mile Metro Gold Line Foothill Extension light rail project. Lane closures along Myrtle Ave between Duarte Road and Railroad Ave are required to accomplish this work.

### WHEN

- Monday, November 5, 2012 at 9:00 p.m. through Tuesday, November 6, 2012 at 6:00 a.m.
  - Full nighttime closure of Myrtle Ave in both directions, between Duarte Road and Railroad Ave.
  - Vehicular traffic will be detoured.
- Tuesday, November 6, 2012 at 9:00 a.m. to 3:00 p.m.
  - Full closure of northbound Myrtle Ave only, between Duarte Road and Railroad Ave.
  - Vehicular traffic will be detoured.
- Wednesday, November 7 through Friday, December 14, 2012; daytime work hours of 7:00 a.m. to 3:00 p.m.
  - Northbound right lane on Myrtle Ave will be closed 24-hours per day.

### WHERE

Crews will be working on Myrtle Ave between Duarte Rd and Railroad Ave in Monrovia, CA.

### WHAT TO EXPECT

- Detour signs will be posted to direct vehicular traffic during the implementation of the full closures.
- Pedestrians and bicyclists will be detoured around the work zone.
- Temporary “No Parking” signs will be posted to indicate street parking restrictions.
- Construction equipment noise will be heard near active work zones.
- Watering equipment will be utilized to control dust.

### FOR MORE INFORMATION

Visit [www.foothillextension.org](http://www.foothillextension.org) and sign up to receive important progress updates and construction alerts to your email or call the Community Hotline at (626) 324-7098.

### CONTACT US

**For questions about construction activities:**

Dan Kulka, Community Relations Manager  
Kiewit Parsons Joint Venture  
(626) 610-0300 / [dan.kulka@kiewit.com](mailto:dan.kulka@kiewit.com)

**For project information:**

Sylvia Beltran, Community Relations  
Metro Gold Line Foothill Extension Construction Authority  
(626) 305-7012 / [sbeltran@foothillextension.org](mailto:sbeltran@foothillextension.org)



5 de noviembre hasta 14 de diciembre de 2012

# Aviso de Construcción

Linea de Tren Ligero "Gold Line" Extensión Foothill  
- Pasadena a Azusa -



## Cierre de Carriles sobre la Avenida Myrtle en Monrovia, CA

Atención: Residentes, negocios locales, y organizaciones localizados en proximidad al corredor ferroviario cerca de la avenida Myrtle en Monrovia, CA.

### QUE

Trabajadores realizarán la eliminación de las vías férreas existentes y el traslado de una línea de agua como parte de la construcción del proyecto de la 11.5 milla extensión de tren ligero Metro Gold Line. El cierre de carriles sobre la avenida S. Myrtle desde la avenida E. Duarte hasta la avenida Railroad es necesario para completar esta obra.

### CUANDO

- Lunes, 5 de noviembre de 2012 de las 9:00 de la noche hasta martes, 6 de noviembre de 2012 a las 6:00 de la mañana.
  - Cierre completo de la calle en cada sentido sobre la avenida Myrtle, entre la avenida Duarte y la avenida Railroad.
  - El tránsito de vehículos será desviado.
- Martes, 6 de noviembre de 2012 de las 9:00 de la mañana hasta las 3:00 de la tarde
  - Cierre completo en dirección norte solamente sobre la avenida Myrtle, entre la avenida Duarte y la avenida Railroad.
  - El tránsito de vehículos será desviado.
- Miércoles, 7 de noviembre de 2012 hasta viernes, 14 de diciembre de 2012; horario de trabajo, 7:00 de la mañana hasta 3:00 de la tarde.
  - El carril derecho sobre la avenida Myrtle Ave hacia el norte se mantendrá cerrado 24-horas por día.

### DONDE

Los obreros estarán trabajando sobre la avenida Myrtle Ave, cerca del cruce del ferrocarril, desde la avenida Duarte hasta la avenida Railroad en la ciudad de Monrovia, CA.

### QUE SE PUEDE ESPERAR

- Letreros del desvío serán fijados para dirigir el tránsito durante la implementación de los cierres completos.
- Los peatones y ciclistas serán desviados alrededor de la zona de construcción.
- Letreros temporales de "no estacionamiento" serán fijados para indicar las restricciones de estacionamiento sobre la calle.
- La maquinaria de construcción producirá sonido en las zonas de construcción activas.
- Camiones de agua serán utilizados para controlar el polvo.

### PARA MÁS INFORMACIÓN

Visite nuestro sitio web [www.foothillextension.org](http://www.foothillextension.org) y regístrese para recibir actualizaciones importantes sobre el progreso del proyecto y avisos de construcción o llame la línea de información comunitaria al (626) 324-7098.

### LLÁMENOS

#### **Para preguntas acerca de actividades de construcción:**

Dan Kulka, Gerente de Relaciones Comunitarias  
Kiewit – Parsons, una empresa conjunta  
(626) 610-0300 / [dan.kulka@kiewit.com](mailto:dan.kulka@kiewit.com)

#### **Para información sobre el proyecto:**

Sylvia Beltrán, Relaciones Comunitarias  
Autoridad Constructora Metro Gold Line Extensión Foothill  
(626) 305-7012 / [sbeltran@foothillextension.org](mailto:sbeltran@foothillextension.org)