



July 9 – July 11, 2012

# Construction Notice



Metro Gold Line Foothill Extension  
Pasadena to Azusa



## Underground Soil Investigation at Existing Railroad Tracks

Attention residents, businesses, and organizations in the vicinity of the existing railroad tracks east of the I-210 freeway overpass in Azusa, CA

### WHAT

Soil samples will be taken using a small truck-mounted drill rig as part of pre-construction activities for the 11.5-mile Metro Gold Line light rail extension project. Lane closures are not required to accomplish this work.

### WHEN

This operation is scheduled to take place Monday, July 9, 2012 through Wednesday, July 11, 2012, weather permitting. Anticipated work hours are from 7:00 a.m. to 5:00 p.m.

### WHERE

Crews will be working within the railroad right-of-way located east of the I-210 freeway overpass and west of Zachary Padilla Avenue in Azusa, CA.

### WHAT TO EXPECT

- All of the work will be within the right-of-way; street lane closures are not required for this work.
- Access to local residences and businesses will not be affected.
- At times, heavy equipment noises will occur.

### FOR MORE INFORMATION

Visit [www.foothillextension.org](http://www.foothillextension.org) and sign up to receive important progress updates and construction alerts to your email.

Community Hotline: (626) 324-7098

### CONTACT US

**For questions about construction activities:**

Dan Kulka, Community Relations Manager  
Kiewit Parsons Joint Venture  
(626) 610-0300 / [dan.kulka@kiewit.com](mailto:dan.kulka@kiewit.com)

**For project information:**

Sylvia Beltran, Community Outreach Coordinator  
Metro Gold Line Foothill Extension Construction Authority  
(626) 305-7012 / [sbeltran@foothillextension.org](mailto:sbeltran@foothillextension.org)



9 de julio hasta 11 de julio de 2012



# Aviso de Construcción

Linea de Tren Ligerio "Gold Line" Extensión Foothill  
Pasadena a Azusa

## Investigación Subterránea sobre Vías Férreas Existentes

Atención: Residentes, negocios locales, y organizaciones localizados en los alrededores de las vías férreas existente hacia el este de la autopista 210 en Azusa, CA

### QUE

Muestras de la tierra serán tomadas utilizando un camión con torre de perforación como parte de las actividades previas de la construcción para el proyecto de la 11.5 milla extensión de tren ligero Metro Gold Line. Cierre de carriles no son requeridos para completar este trabajo.

### CUANDO

Esta operación está proyectada para el lunes, 9 de julio hasta miércoles, 11 de julio, 2012, si el clima lo permite. Se anticipan horas de trabajo de las 7:00 de la mañana hasta las 5:00 de la tarde.

### DONDE

Los obreros estarán trabajando sobre el derecho-de-paso del ferrocarril hacia el este de la autopista 210 y al oeste de Zachary Padilla Avenue en la ciudad de Azusa, CA.

### QUE SE PUEDE ESPERAR

- Todo el trabajo se realizará dentro el derecho-de-paso del ferrocarril. No será necesario cerrar carriles de calle para completar este trabajo.
- El acceso para residentes y negocios no será afectado.
- A veces, la maquinaria de construcción producirá sonido.

### PARA MÁS INFORMACIÓN

Visite nuestro sitio web [www.foothillextension.org](http://www.foothillextension.org) y regístrese para recibir actualizaciones importantes sobre el progreso del proyecto y avisos de construcción.

Línea de información comunitaria: (626) 324-7098.

### LLÁMENOS

**Para preguntas acerca de actividades de construcción:**

Dan Kulka, Gerente de Relaciones Comunitarias  
Kiewit Parsons Joint Venture  
626.610.0300 / [dan.kulka@kiewit.com](mailto:dan.kulka@kiewit.com)

**Para información sobre el proyecto:**

Sylvia Beltran, Coordinadora de Comunicación al Público  
Autoridad Constructora Metro Gold Line Extensión Foothill  
626.305.7012 / [sbeltran@foothillextension.org](mailto:sbeltran@foothillextension.org)