



Updated Street Closure Notice



Metro Gold Line Foothill Extension
- Pasadena to Azusa -

FOOTHILL BOULEVARD CLOSURES FULL WEEKEND CLOSURE AND DIRECTIONAL CLOSURES

WHAT

Starting in March 2014, the steel beams required to complete the new rail bridges over Foothill Blvd in the city of Azusa will be installed. For the safety of motorists, pedestrians and workers during the placement of the steel beams, traffic will be detoured around the work area. Some activities will require a full street closure (east and westbound) during the weekend; while others will require daily directional (one-way) closures with detours for approximately six weeks in each direction. These new bridges are being built as part of the 11.5-mile Metro Gold Line Foothill Extension light rail project.

WHEN

- Foothill Boulevard will be closed to thru-traffic in both directions between Vernon Ave and Orange Ave on the following weekends:
 - Friday, March 7, 2014 at 9:00 pm until Monday, March 10, 2014 at 5:00 am.
 - Friday, March 21, 2014 at 9:00 p.m. until Monday, March 24, 2014 at 5:00 a.m.
 - Friday, March 28, 2014 at 9:00 pm until Monday, March 31, 2014 at 5:00 am.
- Monday, March 24, 2014, daily for approximately 6 weeks: Eastbound Foothill Blvd will be closed to thru-traffic daily between Vernon Ave and Orange Ave during the hours of 4:00 am – 2:00 pm only. Eastbound traffic will be detoured and signage will be posted to direct motorists during these hours.
- Monday, May 5, 2014, daily for approximately 6 weeks: Westbound Foothill Blvd will be closed to thru-traffic daily between Vernon Ave and Orange Ave during the hours of 9:00 am – 10:00 pm only. Westbound traffic will be detoured and signage will be posted to direct motorists during these hours.
NOTE: Construction schedules are subject to change.*

TRAFFIC ADVISORIES

- During the closures, traffic will be detoured and signage will be posted to direct motorists.
- The sidewalk will remain closed to pedestrians during the full weekend closure; however, pedestrian access will be available on one side of Foothill Boulevard during the “one-way” closures.
- **Access to all local businesses on Foothill Blvd will remain open at all times.**

FOR MORE INFORMATION

- Go to www.foothillextension.org
- Call the Construction Hotline at (626) 324-7098
- Visit our Public Information Office located at 1300 W. Optical Dr., Suite 500 in Azusa
- Text GOLDLINENEWS to 888777 to receive alerts to your cell phone

For questions about construction activities:

Jeff Rowland, Community Relations Manager
Foothill Transit Constructors (FTC)
(626) 610-0300 / jeff.rowland@kiewit.com

For project information:

Sylvia Beltran, Community Relations
Metro Gold Line Foothill Extension Construction Authority
(626) 305-7012 / sbeltran@foothillextension.org



Aviso Actualizado - Cierre de Calle

Línea de Tren Ligero "Gold Line" Extensión Foothill
- Pasadena a Azusa -



CIERRES DEL BULEVAR FOOHILL

CIERRE COMPLETO DE FIN DE SEMANA Y CIERRES DIRECCIONALES

QUE

A partir del mes de marzo de 2014, las vigas de acero necesitadas para construir la plataforma de los puentes nuevos sobre el bulevar Foothill en la ciudad de Azusa serán instaladas. Para asegurar la seguridad de los automovilistas, peatones y trabajadores durante la colocación de las vigas de acero, el tráfico será desviado alrededor de la zona de trabajo. Algunas actividades requieren un cierre completo de la calle (hacia el este y oeste) durante el fin de semana, mientras que otras requieren cierres direccionales (de un sentido) diarios con desvíos por aproximadamente seis semanas en cada dirección. Estos puentes están siendo construidos como parte de la construcción de 11.5 millas del proyecto de tren ligero Metro Gold Line Extensión Foothill.

CUANDO

- Se implementará un cierre del bulevar Foothill en ambas direcciones entre las avenidas Vernon y Orange durante los siguientes fines de semana:
 - Viernes, 7 de marzo a las 9:00 pm hasta el lunes, 10 de marzo de 2014 a las 5:00 am.
 - Viernes, 21 de marzo a las 9:00 pm hasta el lunes, 24 de marzo 2014 a las 5:00 a.m.
 - Viernes, 28 de marzo a las 9:00 pm hasta el lunes, 31 de marzo 2014 a las 5:00 a.m.
- Lunes, 24 de marzo de 2014, diario por aproximadamente 6 semanas: El bulevar Foothill hacia el este se mantendrá cerrado al tránsito entre las avenidas Vernon y Orange, diario durante las horas de 4:00 am a 2:00 pm. El tránsito viajando hacia el este en el bulevar Foothill durante estas horas será desviado y letreros serán fijados para dirigir a los automovilistas.
- Lunes, 5 de mayo de 2014, diario por aproximadamente 6 semanas: El bulevar Foothill hacia el oeste se mantendrá cerrado al tránsito entre las avenidas Vernon y Orange, diario durante las horas de 9:00 am a 10:00 pm. El tránsito viajando hacia el oeste en el bulevar Foothill durante estas horas será desviado y letreros serán fijados para dirigir a los automovilistas.

NOTA: Horarios de construcción están sujetos a cambios.*

AVISOS DE TRANSITO

- El tráfico será desviado y letreros del desvío serán fijados para dirigir a los automovilistas durante los cierres.
- La banqueta permanecerá cerrada a los peatones cuando se realice el cierre completo durante el fin de semana. Sin embargo, el acceso pedestre estará disponible en un lado del bulevar Foothill durante los cierres direccionales de un sentido.
- **El acceso a todos los negocios sobre el bulevar Foothill permanecerá abierto en todo momento.**

PARA MÁS INFORMACIÓN

- Visite el sitio web www.foothillextension.org
- Llame la línea de información comunitaria al (626) 324-7098.
- Visite nuestra Oficina de Información al Público en 1300 W. Optical Dr., Suite 500 en Azusa
- Mande un mensaje/texto "GOLDLINENEWS" al 888777 para recibir avisos a su celular

Para preguntas acerca de actividades de construcción:

Jeff Rowland, Gerente de Relaciones Comunitarias
Foothill Transit Constructors (FTC)
(626) 610-0300 / jeff.rowland@kiewit.com

Para información sobre el proyecto:

Sylvia Beltran, Relaciones Comunitarias
Autoridad Constructora Metro Gold Line Extensión Foothill
(626) 305-7012 / sbeltran@foothillextension.org

Horarios de construcción están sujetos a cambios por varias razones incluyendo, pero no limitadas a, condiciones de clima y retrasos inesperados.*