



# Street Closure Notice

Metro Gold Line Foothill Extension  
- Pasadena to Azusa -



## **MYRTLE AVE CLOSURE AT RAILROAD CROSSING**

**JANUARY 18, 2014 – MAY 2014**

### **WHAT**

Crews will be constructing grade crossing improvements on Myrtle Ave in the City of Monrovia, as part of the 11.5-mile Metro Gold Line Foothill Extension light rail project. This work requires a **full closure of Myrtle Ave at the railroad crossing for approximately 4 months** (following the re-opening of California Ave).

### **WHEN**

8:00 p.m. to 6:00 a.m. on Saturday, January 18, 2014 and Sunday, January 19, 2014: The intersection of Myrtle Ave and Duarte Rd. will be closed to thru-traffic to realign the traffic lanes, re-stripe the road, and prepare for grade crossing improvements. Traffic will be detoured and signage will be posted to direct motorists. Work activities will be performed during the night and early morning.

Monday, January 20, 2014 – May 2014: Myrtle Ave will be closed to thru-traffic at the railroad crossing located just north of Duarte Rd. (24-hours per day, 7 days per week). Duarte Rd (eastbound and westbound) will remain open to thru-traffic. Myrtle Ave south of Duarte Rd and Myrtle Ave north of the railroad crossing (just north of Duarte Rd) will also remain open and accessible by way of detour routes (see map below). Standard construction work hours are 7:00 a.m. to 6:00 p.m., Monday - Saturday. Note: Occasional longer hours, work on Sundays and night work may be performed.

### **TRAFFIC ADVISORIES**

- Myrtle Ave will be closed to thru-traffic at the railroad crossing located just north of Duarte Rd.
- Duarte Rd (eastbound and westbound) will remain open to thru-traffic.
- Detour routes will be in place during the closure and signage will be posted to direct motorists and truck drivers.
- Pedestrian access thru the closure will be provided on one side of the street. Detour signs will be posted to direct pedestrians and bicyclists during closures and a crossing guard will be available to assist pedestrians.
- New traffic signals will be installed at the intersection of Myrtle Ave and Pomona Ave. During this work, lane closures will be implemented; however, local access will remain open at the intersection of Myrtle Ave and Pomona Ave. Once completed, this intersection will become a 4-way signalized intersection.
- Motorists are advised to expect delays and use alternate routes when possible.
- **All businesses including those located on Myrtle Ave and Duarte Rd will remain open and accessible.**

### **NOTE TO RESIDENTS / BUSINESS OWNERS**

- Noise from construction equipment will be produced near the active work zones.
- Bus stops may be temporarily relocated. For information about:
  - Foothill Transit bus, (800) RIDE-INFO, (800-743-3463) or [www.foothilltransit.org](http://www.foothilltransit.org)
  - MTA bus, (323) GO-METRO, (323-466-3876) or [www.metro.net](http://www.metro.net)

### **CONTACT US**

#### For construction questions:

Jeff Rowland, Foothill Transit Constructors  
(626) 610-0300 / [jeff.rowland@kiewit.com](mailto:jeff.rowland@kiewit.com)

#### For project information:

Sylvia Beltran, Metro Gold Line  
Foothill Extension Construction Authority  
(626) 305-7012  
[sbeltran@foothillextension.org](mailto:sbeltran@foothillextension.org)

### **FOR MORE INFORMATION**

[www.foothillextension.org](http://www.foothillextension.org)

Community Hotline: (626) 324-7098



[204]



# Aviso de Cierre de Calles

Línea de Tren Ligero "Gold Line" Extensión Foothill  
- Pasadena a Azusa -



## CIERRE DE AVENIDA MYRTLE EN EL CRUCE FERROVIARIO

**18 DE ENERO DE 2014 HASTA MAYO DE 2014**

### QUE

Trabajadores realizaran las mejoras del cruce ferroviario en la avenida Myrtle en la ciudad de Monrovia, como parte de la construcción de 11.5 millas del proyecto de tren ligero Metro Gold Line Extensión Foothill. **Se requiere el cierre de la avenida Myrtle donde cruza con el ferrocarril, por aproximadamente 4 meses para completar esta obra** (siguiendo la reapertura de la avenida California).

### CUANDO

8:00 pm a 5 am el sábado 18 de enero y domingo 19 de enero de 2014: La intersección de la avenida Myrtle y calle Duarte será cerrada para realinear y redefinir los carriles de tráfico en preparación de las mejoras del cruce ferroviario. El tráfico será desviado y letreros serán fijados para dirigir los automovilistas. Trabajo será realizado durante las horas nocturnas y temprano por la mañana.

Lunes, 20 de enero de 2014 hasta mayo 2014: Avenida Myrtle se mantendrá cerrada al tránsito en el cruce ferroviario localizado justo al norte de la calle Duarte (las 24 horas al día, 7 días por la semana). La calle Duarte (este y oeste) se mantendrá abierta al tránsito. Avenida Myrtle al sur de calle Duarte y avenida Myrtle norte del cruce del ferrocarril (justo al norte de Duarte Rd) también permanecerán abiertos y accesibles a través de las rutas de desvío (vea el mapa de desvío). Horas de trabajo de construcción serán de 7:00 a.m. a 6:00 p.m., de lunes a sábado. Horas de trabajo extendidas, trabajo los domingos o de noche pueden ser realizadas ocasionalmente para completar este trabajo.

### IMPACTOS AL TRANSITO

- La avenida Myrtle se mantendrá cerrada al tránsito en el cruce ferroviario localizado justo al norte de la calle Duarte.
- La calle Duarte (este y oeste) se mantendrá abierta al tránsito.
- Un desvío será implementado durante este cierre y letreros serán fijados para dirigir los automovilistas y camiones.
- El acceso pedestre se mantendrá abierto en un lado de la calle y letreros serán fijados para dirigir a los peatones y ciclistas. Un guardia de cruce estará disponible para asistir a los peatones.
- Se instalarán señales de tráfico nuevas en la intersección de las avenidas Myrtle y Pomona. Durante esta obra, se implementarán cierres de carril; sin embargo, el acceso local permanecerá abierto en la intersección de las avenidas Myrtle y Pomona. Cuando se finalice esta obra, esta intersección se convertirá en una intersección señalizada en cada sentido (4-direcciones).
- Se le aconseja a los automovilistas anticipar retrasos de tráfico y utilizar rutas alternativas cuando sea posible.
- El acceso a los negocios localizados en la avenida Myrtle y calle Duarte permanecerá abierto durante la construcción del ferrocarril.**

### AVISOS AL RESIDENTE/COMERCIANTE

- La maquinaria de construcción producirá sonido en las zonas de construcción activas.
- Es probable que las paradas de autobuses sean temporalmente reubicadas. Para información sobre:
  - Foothill Transit, llame (800) 743-3463 o [www.foothilltransit.org](http://www.foothilltransit.org)
  - MTA, llame (323) 466-3876 o [www.metro.net](http://www.metro.net)

### LLAMENOS

Para preguntas de la construcción:

Jeff Rowland, Foothill Transit Constructors  
(626) 610-0300 / [jeff.rowland@kiewit.com](mailto:jeff.rowland@kiewit.com)

Para información sobre el proyecto:

Sylvia Beltran, Autoridad Constructora  
Metro Gold Line Extensión Foothill  
(626) 305-7012 / [sbeltran@foothillextension.org](mailto:sbeltran@foothillextension.org)

### PARA MÁS INFORMACIÓN

- [www.foothillextension.org](http://www.foothillextension.org)
- Línea de información al público (626) 324-7098

