



## Metro Gold Line Foothill Extension

– Pasadena to Azusa –



March 18, 2014

RE: CLOSURE OF VIRGINIA AVENUE TO START SOON

Dear Neighbor,

This letter is to notify you that construction work on the Virginia Avenue railroad crossing is scheduled to begin the last week of March 2014 and will require a long-term closure of Virginia Avenue, for up to 16 weeks. Virginia Avenue will be closed to vehicular and pedestrian traffic 24-hours a day, 7-days a week. A free shuttle service will be provided to assist pedestrians around the closure during daytime hours. Shuttle stops will be on both sides of the tracks and signage will be posted with hours of operation. The street closure is required to perform the railroad crossing improvements as part of the 11.5-mile Metro Gold Line Foothill Extension light rail project.

During the street closure, crews will perform the grade crossing improvements which include freight track improvements; relocation of underground storm drains, sewers and water lines; as well as the installation of electrical duct banks, grade crossing safety equipment, light rail tracks and the communications systems for the new light rail line; and the reconstruction of the roadway, sidewalks, curbs and gutters. Once completed, light rail and freight trains will operate on separate tracks within the corridor. Soon, a construction notice will be distributed to provide more details about the closure.

We understand that this street closure will cause inconvenience to you and we truly appreciate your patience during the construction of this project.

If you have any question, please contact one of the representatives listed below. We also encourage you to register to receive updates on the project and construction. Here are four easy ways to stay informed:

- 1) Go to the Construction Authority website to learn the latest activity in your city:  
[www.foothillextension.org/cities-stations/azusa/](http://www.foothillextension.org/cities-stations/azusa/)
- 2) Register to receive construction alerts and project updates to your e-mail at  
[www.foothillextension.org](http://www.foothillextension.org)
- 3) Text GOLDLINENEWS to 888777 to receive notifications to your cell phone
- 4) Call the project hotline - (626) 324-7098

Thank you for your patience as we build this project.

Sincerely,

Sylvia Beltran, Community Relations  
Metro Gold Line Foothill Extension  
Construction Authority  
(626) 305-7012  
Email: [sbeltran@foothillextension.org](mailto:sbeltran@foothillextension.org)

Jeff Rowland, Community Relations Manager  
Foothill Transit Constructors (FTC)  
(626) 610-0300  
Email: [jeff.rowland@kiewit.com](mailto:jeff.rowland@kiewit.com)



# Linea de Tren Ligero "Metro Gold Line" Extensión Foothill – Pasadena a Azusa –



18 de marzo de 2014

RE: CIERRE DE LA AVENIDA VIRGINIA A COMENZAR PRONTO

Estimado Vecino,

Esta carta es para informarle que la construcción en la avenida Virginia está proyectada comenzar la última semana de marzo de 2014 y se requiere un cierre de larga duración - hasta 16 semanas - de la avenida Virginia donde cruza con el ferrocarril. La avenida Virginia se mantendrá cerrada a vehículos y pedestres las 24-horas al día, 7-días por la semana. Se proporcionará un servicio de traslado gratuito para transportar a los peatones alrededor del cierre durante las horas diurnas. Paradas del transporte estarán en ambos lados de las vías y letreros serán fijados con las horas de operación.

El cierre de la calle es necesario para realizar las mejoras del cruce ferroviario como parte de 11.5 millas del proyecto de tren ligero Metro Gold Line Extensión Foothill.

Durante el cierre de la calle, trabajadores realizarán las mejoras del cruce ferroviario que incluirá mejoras de las vías de carga, reubicación de las válvulas de drenaje subterráneas, las líneas de agua y cloacas, así como la instalación de conductos eléctricos, equipo de seguridad a paso nivel, vías del tren ligero, y el sistema de comunicación para la nueva línea de tren ligero, tal como la reconstrucción de la carretera, banquetas, bordillos y alcantarillas. A la vez que el trabajo sea completado, el tren ligero y el tren de carga correrán en vías separadas dentro del corredor.

Comprendemos que el cierre de la calle será una inconveniencia y le agradecemos su paciencia durante la construcción de este proyecto.

Si usted tiene cualquier pregunta, por favor póngase en contacto con uno de los representantes que se listan a continuación. Además le aconsejamos a registrarse para recibir actualizaciones sobre el proyecto y la construcción. Aquí hay cuatro maneras simples para mantenerse informado:

- 1) Visite el sitio web de la Autoridad Constructora regularmente e infórmese de las actividades en Azusa al: [www.foothillextension.org/cities-stations/azusa/](http://www.foothillextension.org/cities-stations/azusa/)
- 2) Regístrese para recibir avisos de construcción y actualizaciones del proyecto a su e-mail en [www.foothillextension.org](http://www.foothillextension.org)
- 3) Mande un mensaje/texto "GOLDLINENEWS" al 888777 para recibir avisos a su celular
- 4) Llame la línea de información al (626) 324-7098

Gracias por su paciencia mientras construimos este proyecto.

Sinceramente,

Sylvia Beltran, Relaciones Comunitarias  
Autoridad Constructora Metro Gold Line  
Extensión Foothill  
(626) 305-7012  
E-mail: [sbeltran@foothillextension.org](mailto:sbeltran@foothillextension.org)

Jeff Rowland, Gerente de Comunicaciones al Público  
Foothill Transit Constructors (FTC)  
(626) 610-0300  
E-mail: [jeff.rowland@kiewit.com](mailto:jeff.rowland@kiewit.com)