



Metro Gold Line Foothill Extension

– Pasadena to Azusa –



October 17, 2013

Thank you for your patience as we continue construction of the grade crossing improvements on California Avenue. We apologize for the inconvenience caused by the closure of California Avenue. We plan to open the intersection as quickly as possible in phases. The attached notice provides details on the phases remaining, and below we are providing answers to questions you may have on this important grade crossing work.

1) *When will California Avenue reopen?*

California Avenue, north of Duarte Road will open by late-November 2013. At that time, access between Huntington Drive and Duarte Road will be available, although turns will be restricted as the work shifts to the south side of the intersection. Starting in late-November, California Avenue will be closed south of Duarte Road until late-January 2014. The intersection will fully reopen to thru-traffic by early February 2014.

2) *Why has it taken so long to finish work at the California Avenue grade crossing?*

The original schedule for the work did not fully account for the complexity of the work, specifically upgrading existing underground utilities, and the length of time to complete it. Additionally, a series of unforeseen conditions were encountered during excavation of the intersection. This led to the redesign of three major elements of work: (1) Storm drain, (2) Waterlines and (3) Curbs and gutters. During the time major elements were being redesigned and approved by overseeing agencies, on-site activities were reduced.

Note: through the redesign efforts, the City's water distribution system was upgraded at a vital waterline juncture.

Finally, the remaining work on California Avenue involves concrete pavement. This robust road surface takes longer to construct than conventional asphalt paving.

3) *What is being done to avoid delays similar to those experienced at California Avenue at other nearby crossings?*

A significant amount of utility work has already been completed, in advance of starting construction at future crossings in the City. Additionally, there has been a significant investment in engineering of future crossings to assure the shortest possible construction period.

If you have additional questions about the closure, please contact the representatives listed below. Thank you for your patience while we build!

Sincerely,

Dan Kulka

Sylvia Beltran, Community Relations
Metro Gold Line Foothill Extension Construction Authority
(626) 305-7012
Email: sbeltran@foothillextension.org

Dan Kulka, Community Relations Manager
Foothill Transit Constructors (FTC)
(626) 610-0300
Email: dan.kulka@kiewit.com



Linea de Tren Ligero "Metro Gold Line" Extensión Foothill – Pasadena a Azusa –



17 de octubre de 2013

Estimado Residente,

Gracias por su paciencia mientras continuamos la construcción de las mejoras del paso nivel en la Avenida California. Pedimos disculpas por las molestias ocasionadas por este cierre de la calle. Tenemos la intención de abrir el cruce lo más pronto posible en fases. El aviso adjunto proporciona información detallada sobre las fases restantes, y abajo hay respuestas de algunas preguntas que tenga sobre este trabajo importante del cruce.

1) *¿Cuándo se reabrirá la Avenida California?*

La Avenida California, al norte de la Calle Duarte reabrirá en los finales de noviembre 2013. En ese tiempo, acceso entre la Carretera Huntington y Calle Duarte estará disponible, aunque unos giros serán restringidos mientras la obra vira hacia el lado sur de la intersección. A partir de los finales de noviembre 2013, la Avenida California estará cerrada al sur de la Calle Duarte hasta finales de enero de 2014. La intersección se reabrirá totalmente al tráfico en los principios de febrero de 2014.

2) *¿Por qué ha tardado tanto tiempo para terminar el trabajo en el cruce de la Avenida California?*

El horario de trabajo original no tomo en cuenta totalmente la complejidad de las obras, específicamente las mejoras de instalaciones subterráneas existentes y la duración de tiempo para completarlas. Además, una serie de condiciones imprevistas fueron encontradas durante la excavación de la intersección. Esto causo el rediseño de tres elementos principales del trabajo: (1) drenaje, (2) líneas de agua y (3) bordillos y alcantarillas. Durante el tiempo de que los elementos principales estaban siendo rediseñados y aprobados por la supervisión de las agencias, las actividades en el sitio fueron reducidas.

Nota: a través de los esfuerzos de rediseño, el sistema de distribución de agua de la Ciudad fue mejorado en una coyuntura vital de la línea de agua.

Finalmente, el trabajo restante en la Avenida California consiste en pavimento de concreto. Esta calzada robusta toma más tiempo para construir que el pavimento de asfalto convencional.

3) *¿Qué se está haciendo para evitar retrasos en otros cruces cercanos?*

Antes de comenzar la construcción en los futuros cruces en la Ciudad, una cantidad significativa de construcción de utilidades ya se ha completado. Además, ha habido una significativa inversión en ingeniería de los cruces futuros para asegurar el período de construcción más corto posible.

Si usted tiene preguntas adicionales sobre el cierre, por favor póngase en contacto con los representantes listados a continuación. Gracias por su paciencia mientras construimos este proyecto.

Sinceramente,

Dan Kulka

Sylvia Beltran, Relaciones Comunitarias
Autoridad Constructora Metro Gold Line Extensión Foothill
(626) 305-7012
E-mail: sbeltran@foothillextension.org

Dan Kulka, Gerente de Relaciones Comunitarias
Foothill Transit Constructors (FTC)
(626) 610-0300
E-mail: dan.kulka@kiewit.com