



Street Closure Notice



Metro Gold Line Foothill Extension
- Pasadena to Azusa -

Palm Drive Closed to Move Railroad Bridge - 24-Hours per Day Work Activities -

WHAT

Crews will be realigning the existing freight tracks and bridge girders (superstructure that sits on bridge foundations / abutments) at Palm Drive, as part of the construction of the 11-5 mile Metro Gold Line Foothill Extension project. Construction activities will be performed continuously both day and night throughout the weekend, during the timeframe that the freight train is not in operation. A full closure of Palm Drive at the railroad bridge is required to accomplish this work.

WHEN

Palm Drive will be closed beginning at 7:00 a.m. on Thursday, August 1, 2013 and will reopen at 7:00 a.m. on Monday, August 5, 2013. Construction activities will be performed 24-hours per day during this weekend.

WHERE

Crews will be working on Palm Dr. at the railroad bridge in Azusa, CA.

WHAT TO EXPECT

- Palm Dr. will be closed to thru-traffic at the railroad bridge, between 9th Street and Sycamore Dr, for the duration of this work.
- Detour signs will be posted to direct vehicular traffic during the closure.
- No pedestrian access will be allowed.
- Construction equipment noise will be heard near active work zones.
- Watering equipment will be used to control dust.
- Note to Sierra Palms Residents: Entrance/exit at Sycamore Dr will be closed at Palm Dr. Access will be maintained at Silver Maple Dr.

FOR MORE INFORMATION

- Go to www.foothillextension.org
- Call the Hotline at (626) 324-7098
- Visit our Public Information Office located at 1300 W. Optical Dr., Suite 500, in Azusa

CONTACT US

For questions about construction activities:

Dan Kulka, Community Relations Manager
Foothill Transit Constructors
(626) 610-0300 / dan.kulka@kiewit.com

For project information:

Sylvia Beltran, Community Relations
Metro Gold Line Foothill Extension Construction Authority
(626) 305-7012 / sbeltran@foothillextension.org



Aviso de Cierre de Calle

Linea de Tren Ligero "Gold Line" Extensión Foothill
Pasadena a Azusa



Avenida Palm Cerrada al Mover el Puente del Ferrocarril - Trabajo de 24-Horas al Día -

QUE

Trabajadores realizarán la realineación de las vías del tren de carga y reubicarán la estructura del puente de la avenida Palm, como parte de la construcción del proyecto de la 11.5 milla extensión de tren ligero Metro Gold Line. Este trabajo se realizará durante el fin de semana con horarios de trabajo de 24 horas al día, mientras el tren de carga no está en servicio. El cierre de la avenida Palm en el puente de ferrocarril es requerido para completar esta obra.

CUANDO

La avenida Palm se mantendrá cerrada de las 7:00 de la mañana el viernes, 2 de agosto hasta las 7:00 de la mañana el lunes 5 de agosto, 2013. Actividades de construcción serán realizadas 24 horas al día durante el fin semana.

DONDE

El trabajo se tomara acabo en la avenida Palm donde cruza con el puente ferroviario en la ciudad de Azusa, CA.

QUE SE PUEDE ESPERAR

- La avenida Palm se mantendrá cerrada al tránsito donde cruza con el puente ferroviario entre la calle 9th y el camino Sycamore por la duración de esta obra.
- Letreros del desvío serán fijados para dirigir el tránsito durante el cierre.
- El acceso pedestre se mantendrá cerrado.
- La maquinaria de construcción producirá sonido en las zonas de construcción activas.
- Camiones de agua serán utilizados para controlar el polvo.
- Nota para los residentes de Sierra Palms: La entrada/salida en el camino Sycamore se mantendrá cerrada en la avenida Palm. Se mantendrá el acceso por uso del camino Silver Maple

PARA MÁS INFORMACIÓN

- Visite nuestro sitio web www.foothillextension.org
- Llame la línea de información comunitaria al (626) 324-7098.
- Visite nuestra Oficina de Información al Público en [1300 W. Optical Dr., #500, en Azusa](#)

LLÁMENOS

Para preguntas acerca de actividades de construcción:
Dan Kulka, Gerente de Relaciones Comunitarias
Foothill Transit Constructors (FTC)
(626) 610-0300 / dan.kulka@kiewit.com

Para información sobre el proyecto:
Sylvia Beltran, Relaciones Comunitarias
Autoridad Constructora Metro Gold Line Extensión Foothill
(626) 305-7012 / sbeltran@foothillextension.org