



Street Closure Notice

Metro Gold Line Foothill Extension
- Pasadena to Azusa -



ALAMEDA AVENUE TO PERMANENTLY CLOSE AT RAILROAD CROSSING - AUGUST 2013 -

WHAT

As part of the 11.5-mile Metro Gold Line Foothill Extension light rail project, Alameda Avenue will be permanently closed to thru-traffic at the railroad crossing starting in mid-August 2013. The new Gold Line Azusa Downtown Station will be constructed at this location, **requiring a permanent closure of Alameda Avenue at the railroad crossing.**

WHEN

The permanent closure of Alameda Avenue is scheduled to take place in mid-August 2013. After the closure, crews will be constructing the new Azusa Downtown Station. Standard construction work hours are 7:00 a.m. to 6:00 p.m., Monday through Saturday. Occasional longer work hours, work on Sundays and/or night work may be performed.

TRAFFIC ADVISORIES

- Alameda Avenue will be closed permanently at the railroad crossing (located between 9th Street and Santa Fe Avenue).
- Motorists, bicyclists and pedestrians needing to cross the railroad tracks will have to use other streets such as Azusa Ave or Dalton Ave.
- All businesses including those located on Alameda Avenue and Santa Fe Avenue will remain open and accessible

NOTE TO RESIDENTS / BUSINESS OWNERS

- Noise from construction equipment will be produced near the active work zones.
- Watering equipment will be used to control dust.

FOR MORE INFORMATION

- Visit www.foothillextension.org
- Call the Hotline at (626) 324-7098
- Visit our Public Information Office located at 1300 W. Optical Dr., Suite 500 in Azusa

For questions about construction activities:

Dan Kulka, Community Relations Manager
Foothill Transit Constructors (FTC)
(626) 610-0300 / dan.kulka@kiewit.com

For project information:

Sylvia Beltran, Community Relations
Metro Gold Line Foothill Extension Construction Authority
(626) 305-7012 / sbeltran@foothillextension.org





Aviso de Cierre de Calle

Linea de Tren Ligerio "Gold Line" Extensión Foothill
- Pasadena a Azusa -



AVENIDA ALAMEDA A CERRARSE

PERMANENTEMENTE EN EL CRUCE DE FERROCARRIL

- AGOSTO DE 2013 -

QUE

Como parte de la construcción del proyecto de la 11.5 milla extensión de tren ligero Metro Gold Line, la avenida Alameda será cerrada permanentemente al tráfico a partir de mediados de agosto de 2013. La nueva estación de "Azusa Downtown" será construida en este sitio y **se requiere un cierre permanente de la avenida Alameda en el cruce de ferrocarril.**

CUANDO

El cierre permanente de la avenida Alameda está proyectada para a mediados de Agosto de 2013. Siguiendo este cierre empezara la construcción de la nueva estación "Azusa Downtown". Horas de trabajo de construcción serán de 7:00 de la mañana hasta 6:00 de la tarde, de lunes a sábado. Horas de trabajo extendidas, trabajo los domingos y/o de noche pueden ser realizadas para completar este trabajo.

IMPACTOS AL TRANSITO

- La avenida Alameda se mantendrá permanente cerrada en el cruce del ferrocarril localizado entre la calle 9 y la avenida Santa Fe.
- Automovilistas, ciclistas y peatones necesitando cruzar las vías del ferrocarril tendrán que usar las otras calles como las avenidas Azusa y Dalton.
- Durante esta actividad de construcción, todos los negocios incluyendo los que están ubicados en las avenidas Alameda y Santa Fe, permanecerán abiertos y accesibles.

AVISOS A LOS RESIDENTES / NEGOCIOS

- La maquinaria de construcción producirá sonido en las zonas de construcción activas.
- Camiones de agua serán utilizados para controlar el polvo.

PARA MÁS INFORMACIÓN

- Visite nuestro sitio web www.foothillextension.org
- Llame a la línea de información al (626) 324-7098
- Visite nuestra Oficina de Información al Público en 1300 W. Optical Dr. #500 en Azusa

Para preguntas acerca de actividades de construcción:
Dan Kulka, Gerente de Relaciones Comunitarias
Foothill Transit Constructors (FTC)
(626) 610-0300 / dan.kulka@kiewit.com

Para información sobre el proyecto:
Sylvia Beltran, Relaciones Comunitarias
Autoridad Constructora Metro Gold Line Extensión Foothill
(626) 305-7012 / sbeltran@foothillextension.org

