



January 7, 2013 – May 3, 2013



# Construction Notice

Metro Gold Line Foothill Extension  
Pasadena to Azusa

## Temporary Street Closure: Palm Dr. at Railroad Bridge in Azusa, CA

Attention residents, businesses, and organizations in the vicinity of the existing railroad corridor at Palm Dr. in Azusa, CA.

### WHAT

Crews will be working to construct the bridge abutments and to install new bridge structures at Palm Dr. as part of the construction of the 11.5-mile Metro Gold Line Foothill Extension light rail project. Abutments are the ends of the bridge, where it is anchored to the ground. For the safety of motorists, pedestrians and workers, a full closure of Palm Dr. for a period of 4 months is required to accomplish this work.

### WHEN

The closure is scheduled to begin on Monday, January 7, 2013 and continue until Friday, May 3, 2013. The closure will remain in place every day, including weekends and evenings.

Work will be performed during the work hours of 7:00 a.m. to 6:00 p.m., Monday through Saturday.

### WHERE

Crews will be working on Palm Dr. at the railroad bridge in Azusa, CA.

### WHAT TO EXPECT

- Palm Dr. will be closed to thru-traffic at the railroad bridge, between 9th Street and Sycamore Dr, for the duration of this work.
- Detour signs will be posted to direct vehicular traffic during the closure.
- Access to the pedestrian sidewalk will be closed.
- Construction equipment noise will be heard near active work zones.
- Watering equipment will be used to control dust.
- Note to Sierra Palms Residents: Entrance/exit at Sycamore Dr will be closed. Access will be maintained by use of Silver Maple Dr.

### FOR MORE INFORMATION

Visit [www.foothillextension.org](http://www.foothillextension.org) and sign up to receive important progress updates and construction alerts to your email or call the Community Hotline at (626) 324-7098.

### CONTACT US

**For questions about construction activities:**  
Dan Kulka, Community Relations Manager  
Foothill Transit Constructors  
(626) 610-0300 / [dan.kulka@kiewit.com](mailto:dan.kulka@kiewit.com)

**For project information:**  
Sylvia Beltran, Community Relations  
Metro Gold Line Foothill Extension Construction Authority  
(626) 305-7012 / [sbeltran@foothillextension.org](mailto:sbeltran@foothillextension.org)

*Construction schedules are subject to change for various reasons, including, but not limited to, weather conditions and unforeseen delays.*



7 de enero de 2013 – 3 de mayo de 2013

# Aviso de Construcción

Línea de Tren Ligero “Gold Line” Extensión Foothill  
Pasadena a Azusa



## Cierre de Calle Temporal: Avenida Palm en Azusa, CA

Atención: Residentes, negocios locales, y organizaciones localizados en proximidad al corredor ferroviario por la avenida Palm en Azusa, CA.

### QUE

Trabajadores realizarán la construcción de los estribos del puente y la instalación de puentes adicionales sobre la avenida Palm como parte de la construcción del proyecto de la 11.5 milla extensión de tren ligero Metro Gold Line. Los estribos son los extremos del puente, donde está anclado al suelo. Para la seguridad de los automovilistas, peatones y trabajadores, un cierre completo de Palm Dr. durante un período de 4 meses se requiere para completar esta obra.

### CUANDO

Este cierre se tomara acabo el 7 de enero de 2013 hasta el 3 de mayo de 2013. El cierre permanecera cada día incluyendo los fines de semana y las noches.

Se anticipan horas de trabajo de 7:00 de la mañana hasta 6:00 de la tarde, lunes a sabado.

### DONDE

Los obreros estarán trabajando en la avenida Palm donde cruza con el puente ferroviario en la ciudad de Azusa, CA.

### QUE SE PUEDE ESPERAR

- La avenida Palm se mantendrá cerrada al transito donde cruza con el puente ferroviario entre la calle 9th y el camino Sycamore por la duración de esta obra.
- Letreros del desvío serán fijados para dirigir el transito durante el cierre.
- El acceso de banquetas se mantendrá cerrado a pedestres.
- La maquinaria de construcción producirá sonido en las zonas de construcción activas.
- Camiones de agua serán utilizados para controlar el polvo.
- Nota para los residentes de Sierra Palms: La entrada/salida en el camino Sycamore se mantendrá cerrada. El acceso se mantendra abierto por uso del camino Silver Maple.

### PARA MÁS INFORMACIÓN

Visite nuestro sitio web [www.foothillextension.org](http://www.foothillextension.org) y regístrese para recibir actualizaciones importantes sobre el progreso del proyecto y avisos de construcción o llame la línea de información comunitaria al (626) 324-7098.

### LLÁMENOS

**Para preguntas acerca de actividades de construcción:**  
Dan Kulka, Gerente de Relaciones Comunitarias  
Foothill Transit Constructors  
(626) 610-0300 / [dan.kulka@kiewit.com](mailto:dan.kulka@kiewit.com)

**Para información sobre el proyecto:**  
Sylvia Beltran, Relaciones Comunitarias  
Autoridad Constructora Metro Gold Line Extensión Foothill  
(626) 305-7012 / [sbeltran@foothillextension.org](mailto:sbeltran@foothillextension.org)